

Los jóvenes frente a los hechos de tránsito

Una mirada multidimensional sobre la problemática.

Seminario de Opinión Pública y Representaciones Sociales.



UBA Sociales
FACULTAD DE CIENCIAS SOCIALES



“Los accidentes de tránsito con la primera causa mundial de muerte entre jóvenes de 15 a 29 años” (Organización Panamericana de la Salud)



- Objetivos de la investigación -

- Indagar sobre el grado de conocimiento que tienen los jóvenes respecto a las normas viales, las infracciones cometidas y las sanciones por incumplir con las normativas vigentes, las campañas de prevención y organizaciones que trabajan en el tema.
- Describir las representaciones y creencias de los jóvenes acerca del respeto a las normas viales, las causas, consecuencias y prevención de los hechos viales. Poniendo especial atención en la ingesta de alcohol como posible factor fundamental en las descripciones
- Explorar las variables que afectan el accionar de los jóvenes en la vía pública

- Metodología -

Se optó por técnicas cualitativas y cuantitativas.

- **Cualitativas:** 120 entrevistas en profundidad a una muestra teórica por cuotas, garantizando amplia cobertura (Sexo, Edad, NSE, etc.). Esta etapa permitió captar las percepciones y subjetividades de los jóvenes.
- **Cuantitativas:** Encuesta personal “cara a cara” a una muestra de 1007 casos. En un primer momento se seleccionaron los jóvenes siguiendo el criterio probabilístico muestral (error = \pm 3%, 95% de confianza), y luego, limitados por el tipo de población, se prosiguió con una muestra por cuotas en cada Comuna de la CABA y cada partido del GBA. Previamente se realizó una muestra piloto de 100 casos para probar el cuestionario.
A partir de esta etapa se puede generalizar a la población de jóvenes.
- La versión final del cuestionario fue aprobada por la Asociación.

- Universo -

Jóvenes de entre 14 y 25 años residentes en la Ciudad Autónoma de Buenos Aires y el primer cordón del Conurbano Bonaerense, en el año 2016, de todos los niveles socioeconómicos, sean conductores o peatones.

- Zonas geográficas donde se realizaron las 1007 encuestas -

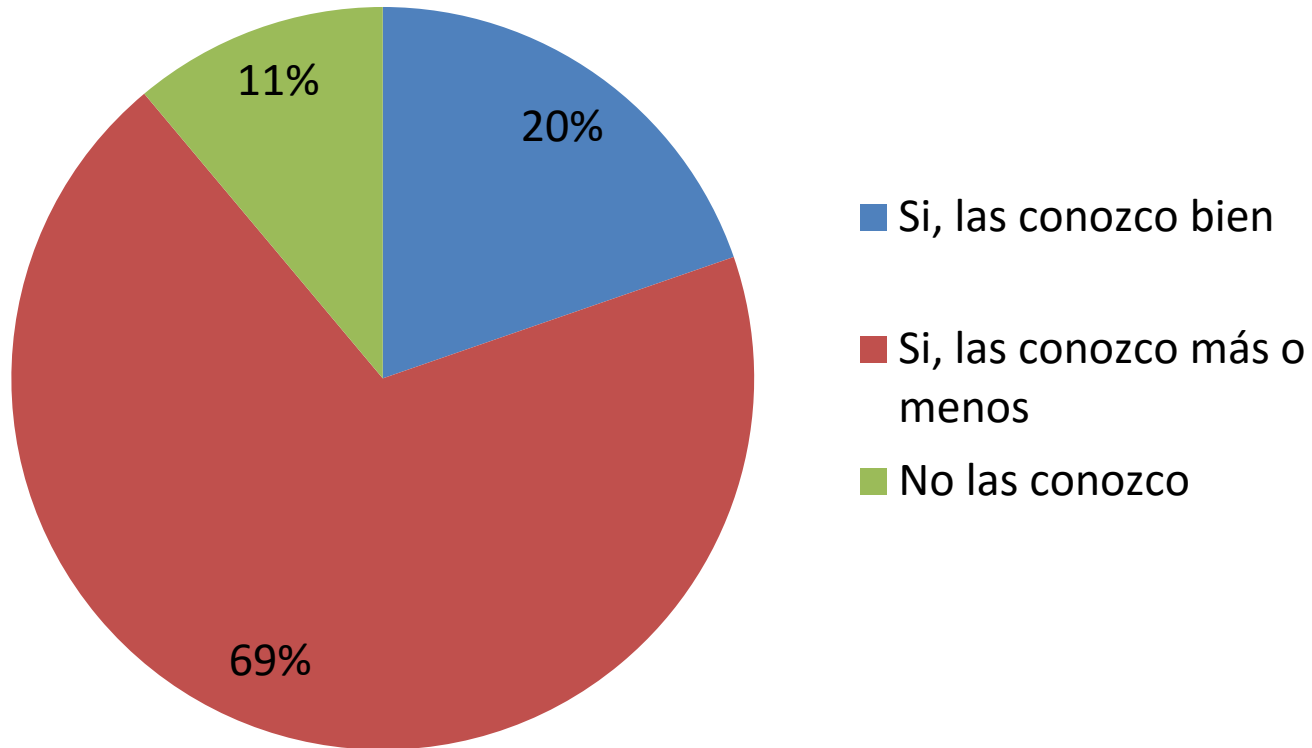


15 comunas de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires



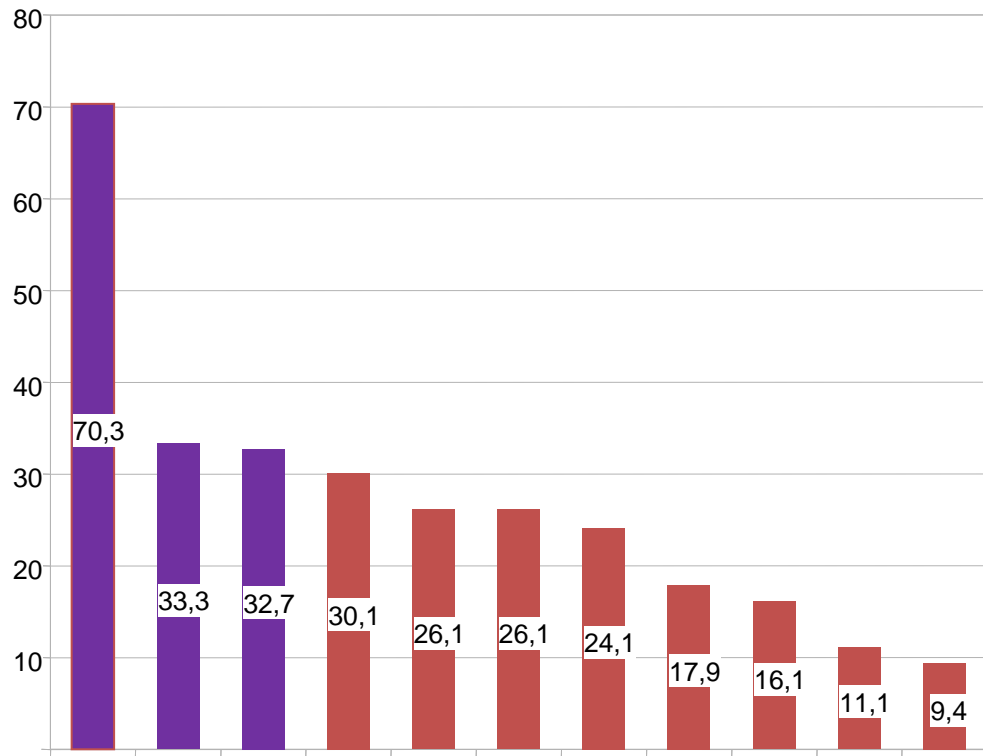
Primer cordón del Conurbano Bonaerense
Avellaneda - Lanús - Lomas de Zamora - La Matanza (Este) - Morón - 3 de Febrero - Gral. San Martín - Vicente López - San Isidro

Conocimiento sobre normas e infracciones



La mayoría de los entrevistados expresó que conoce más o menos las normas e infracciones de tránsito. Sólo uno de cada diez no las conoce.

Normas de tránsito recordadas (Respuesta múltiple /RM)

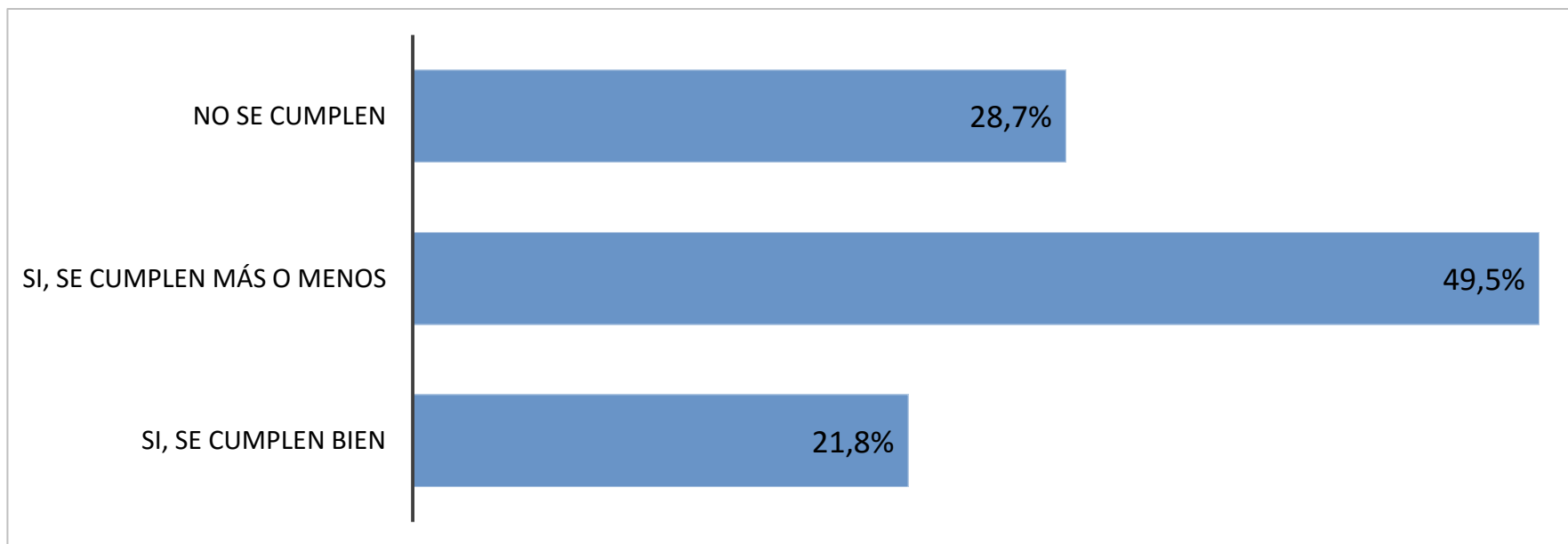


- Usar cinturón de seguridad
- No cruzar semáforos en rojo
- No cruzar por la mitad de la calle
- No tomar alcohol si se va a conducir
- Usar casco si vas en moto
- No hablar por teléfono mientras se conduce
- No exceder la velocidad permitida
- Respetar las normas de tránsito
- Dar prioridad de paso a la derecha
- Ceder el paso al peatón
- Otros

De los que conocen las normas de tránsito se nombró a “no cruzar semáforos en rojo” como la mas importante. Luego se destacan en menor medida “exceder la velocidad permitida” y “respetar las señales de tránsito”

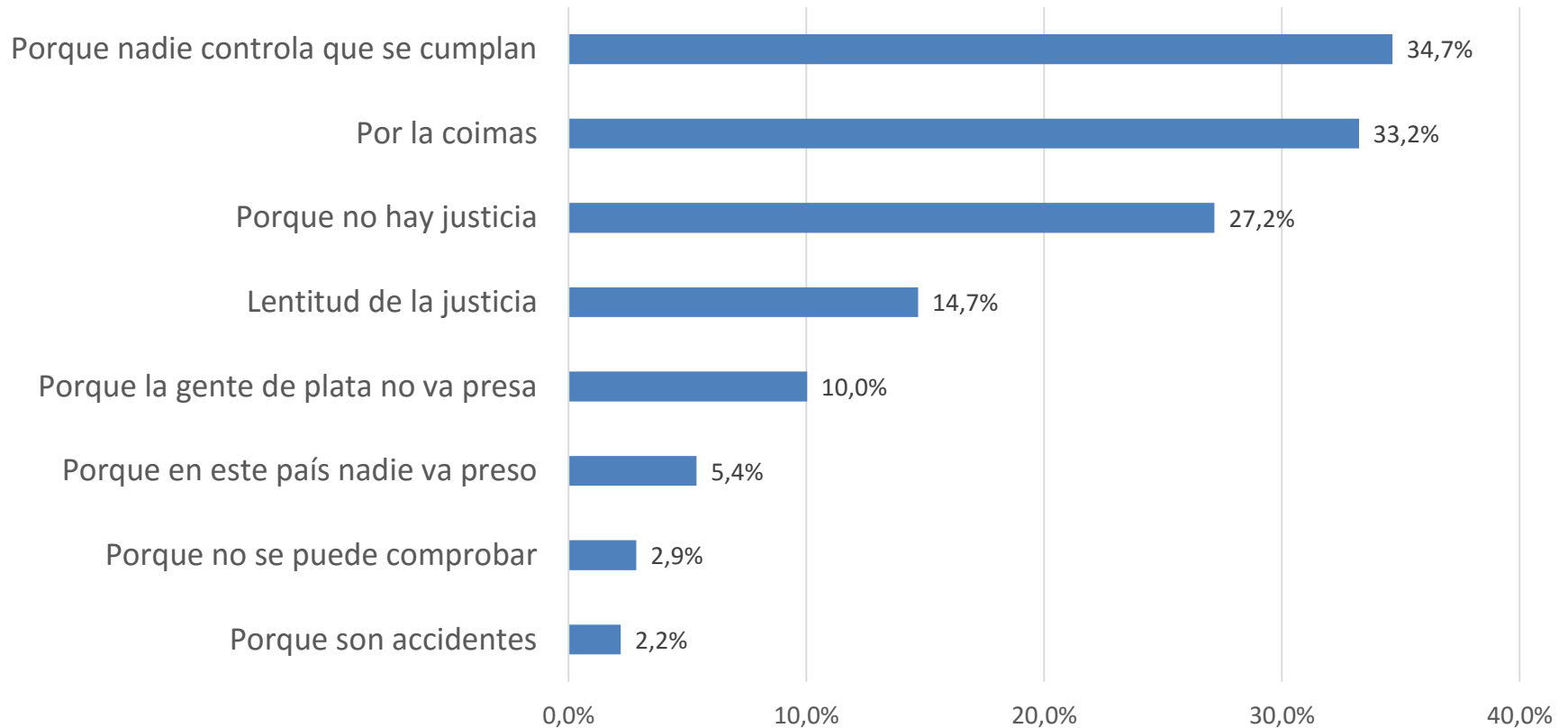
“...una cosa es el conocimiento de las normas de tránsito, para mí. Otra cosa es el respetarlas. Siento que todo el mundo sabe cómo son y aún así no las respetan (mujer, 21 años)

Opinión sobre el cumplimiento de las penas/sanciones



Sólo dos de cada diez jóvenes opina que se cumplen bien las penas/sanciones. Esta opinión es sustentada por todo tipo de entrevistado.

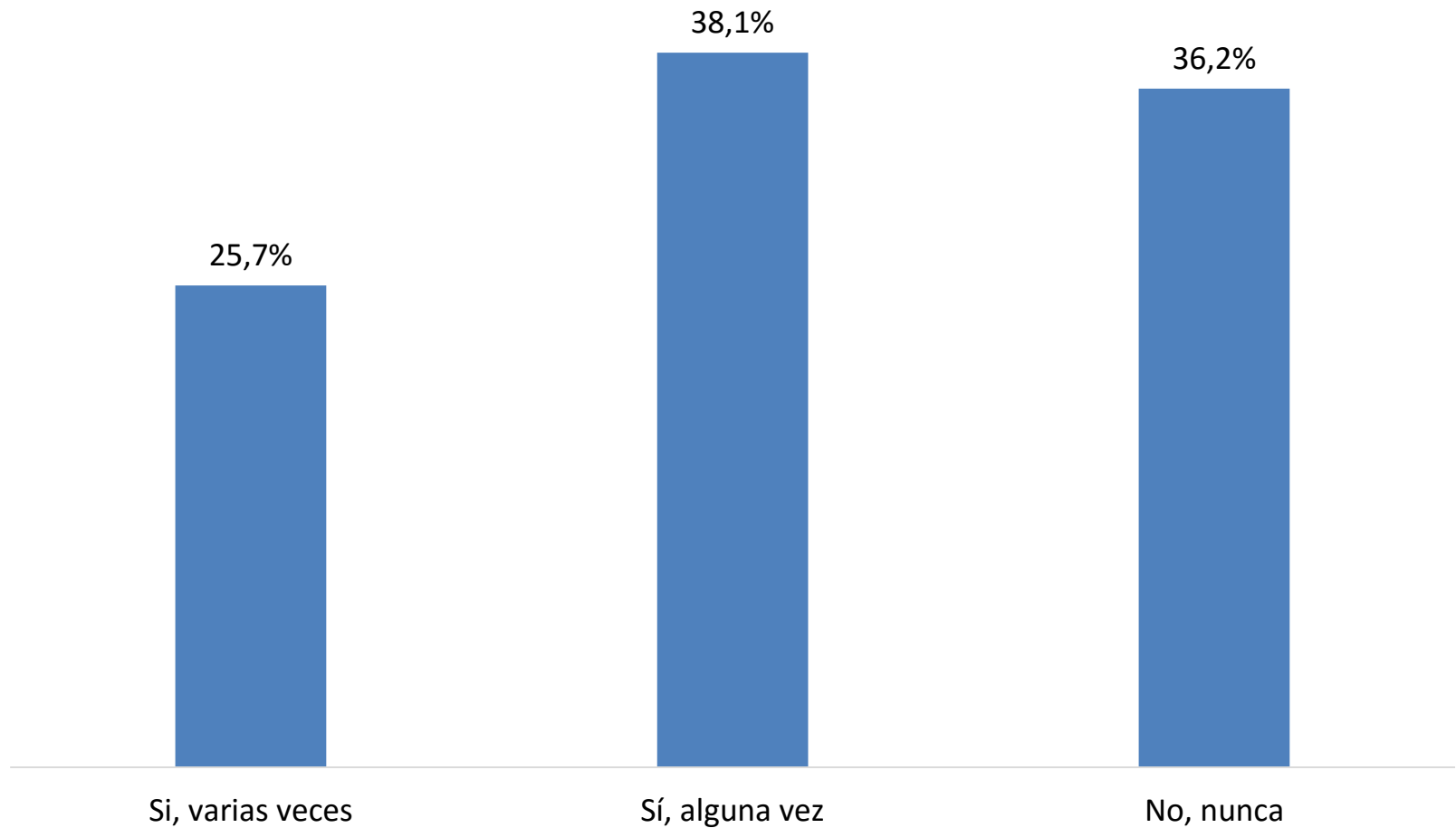
Razones del incumplimiento (RM)



Base: Personas que opinan que se cumplen más o menos o no se cumplen (788)

La CORRUPCIÓN Y FALTA DE JUSTICIA son las principales causas del no cumplimiento de las sanciones

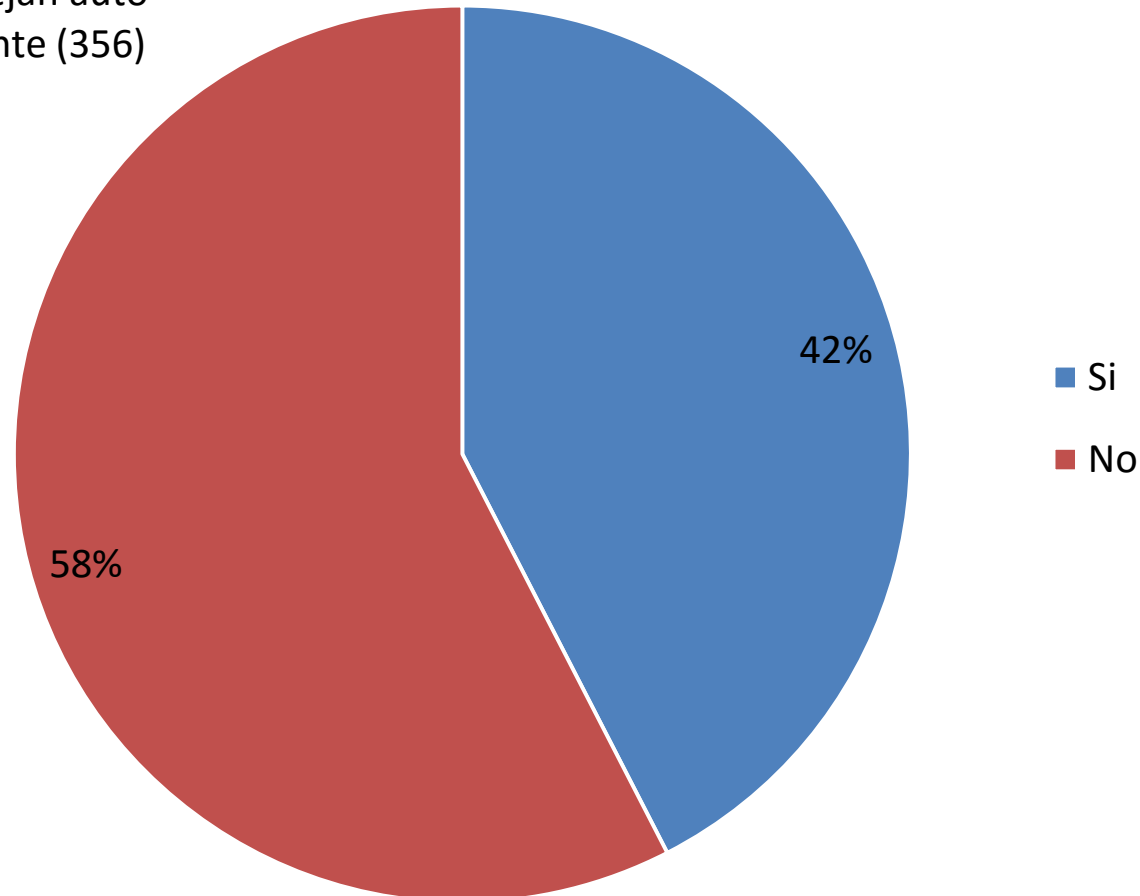
¿Subiste a un auto sabiendo que la persona que manejaba estaba alcoholizada?



Dos de cada tres jóvenes han subido a un auto con el conductor alcoholizado

¿Alguna vez manejaste habiendo tomado alcohol u otra sustancia?

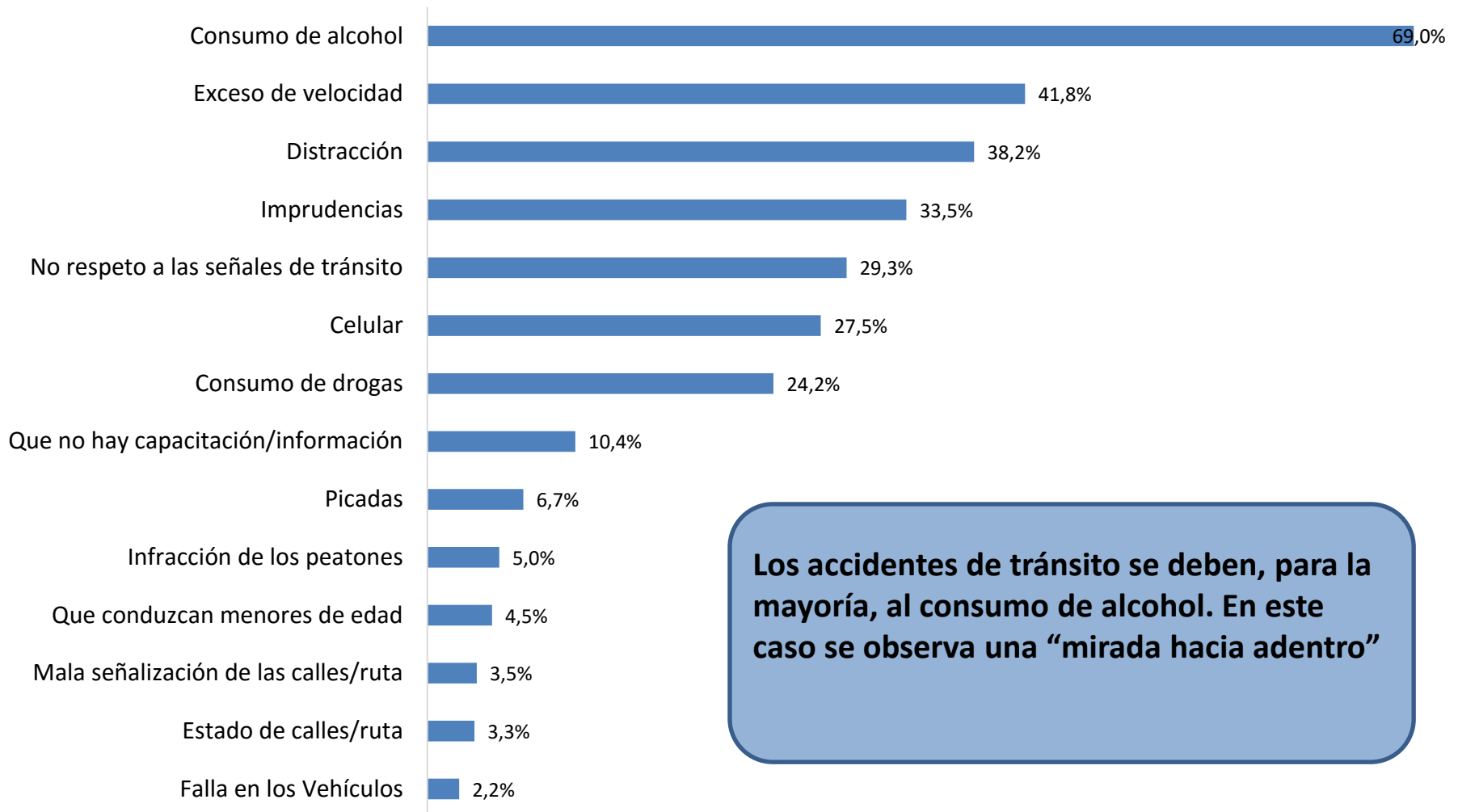
Personas que manejan auto o moto habitualmente (356)



Casi la mitad de los jóvenes que maneja habitualmente, en alguna ocasión lo han hecho estando alcoholizado

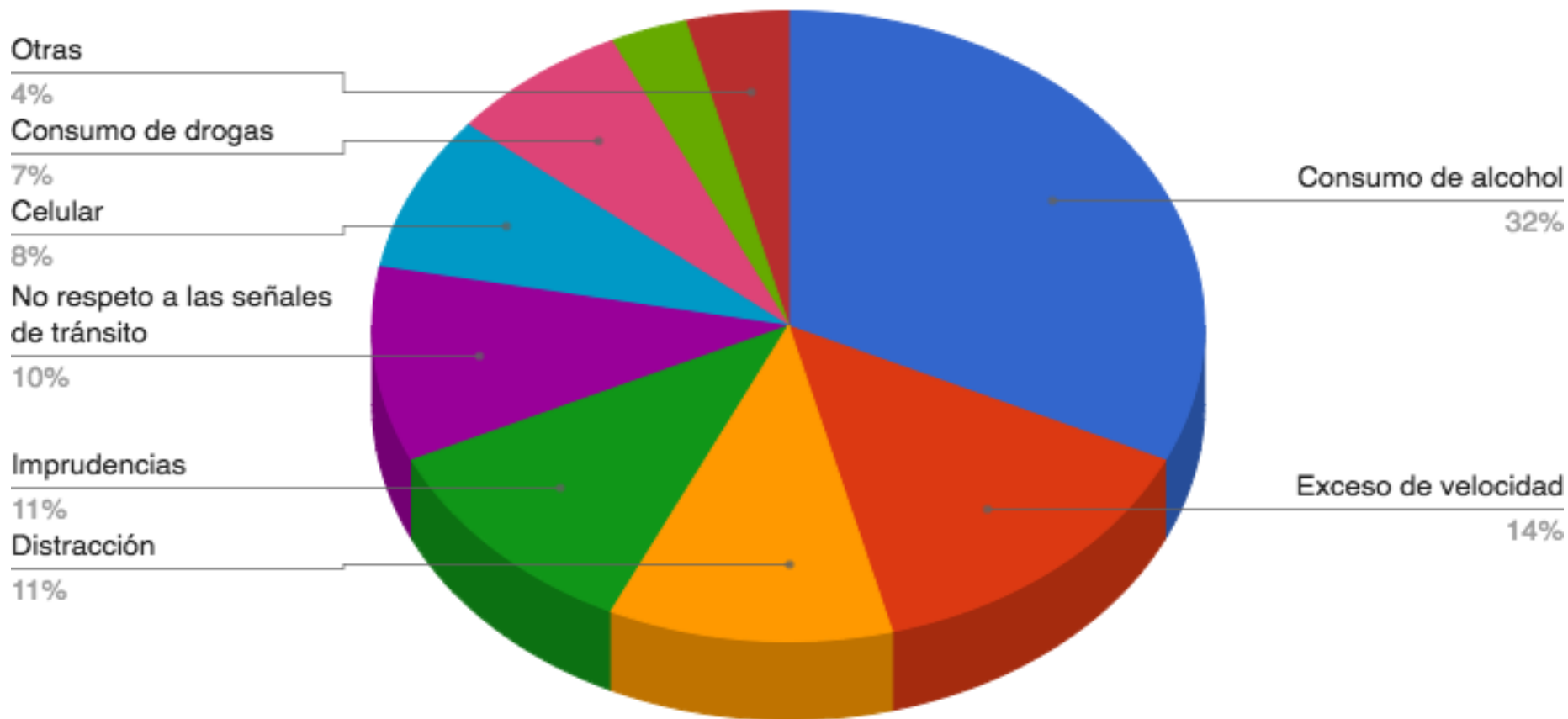
“...me da miedo salir de noche a Capital. Hay mucha gente manejando en pedo. Y eso me da miedo porque es algo que no podes controlar vos” . Mujer, 22 años, NSE alto

Opinión sobre las principales causas de los accidentes de tránsito



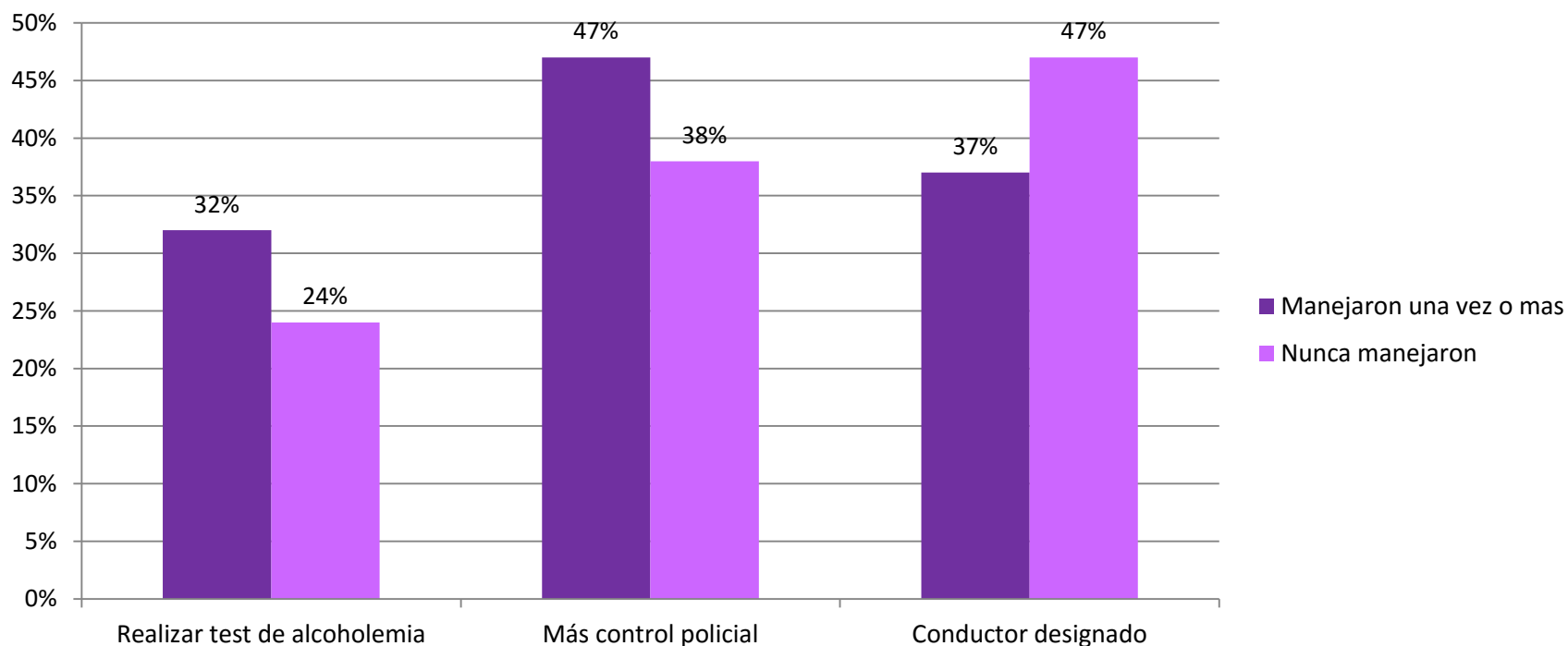
Los accidentes de tránsito se deben, para la mayoría, al consumo de alcohol. En este caso se observa una “mirada hacia adentro”

Principales factores de riesgo



Además de ser la más nombrada entre los encuestados, el consumo de alcohol fue identificada como la causa principal de los accidente. De tal forma, el consumo de alcohol es no sólo la causa más mencionada por los encuestados, sino a la cual dan mayor importancia explicativa.

Medidas de prevención y manejo de vehículo



Aquí observamos que aquellos que manejan habitualmente encuentran particularmente efectivas medidas que implican una coerción externa (controles policiales y de alcoholemia) mientras que aquellos que nunca lo han hecho, confían más en medidas autolimitantes tales como el recurso del conductor designado.

Conclusión de la Asociación Madres del Dolor basado en el trabajo de investigación realizado

Los jóvenes ven la ingesta de alcohol como una causa determinante en los hechos viales. Debido a esto, es necesario cambiar la ley vial. En la actualidad no se considera un agravante conducir y matar en estado de ebriedad.